

De Haan aangekomen in Nauerna

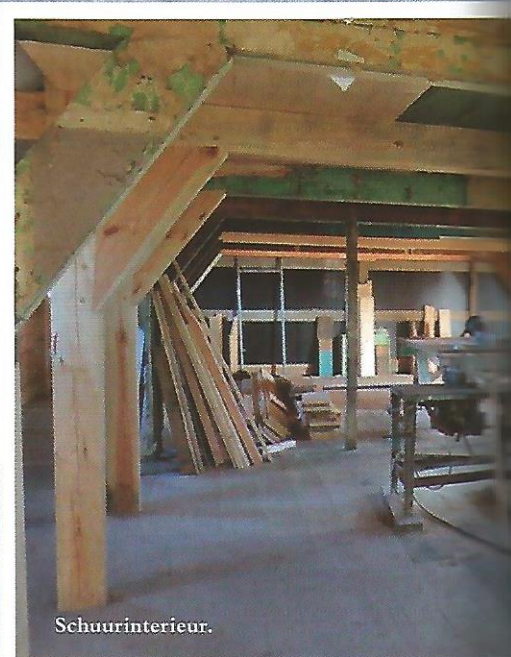


De Haan is bij De Pauw aangekomen.

Het achtkant van de gewezen korenmolen De Haan uit Benningbroek stond sinds mei 2009 te wachten op een nieuwe toekomst bij de A7 in Abbekerk. Eigenaar aannemer Klaas de Leeuw uit Schagen wilde daar de molen als onderdeel van een ambitieus wegrestaurant opbouwen. Helaas gooide de financiële crisis roet in het eten. In 2015 daagde er in zover licht voor de molen dat de Stichting Zaanse Pakhuizen het achtkant wilde kopen om er weer een molen van te maken bij de schuur van de gewezen oliemolen De Pauw in Nauerna. Op maandag 28 november werd

het achtkant over de weg vervoerd naar de werkhaven Oude Zeug aan het IJsselmeer bij Wieringerwerf waar het op een ponton werd gezet. Harde wind verijdelde de verscheping, die pas op 2 december plaats vond over het IJsselmeer, het IJ, het Noordzeekanaal, de Zaan en de Nauernaschevaart. Op 4 december werd het 17 ton wegende achtkant met een grote kraan op een tijdelijke locatie naast de schuur van De Pauw gezet. Blijgaande foto's geven er een beeld van.

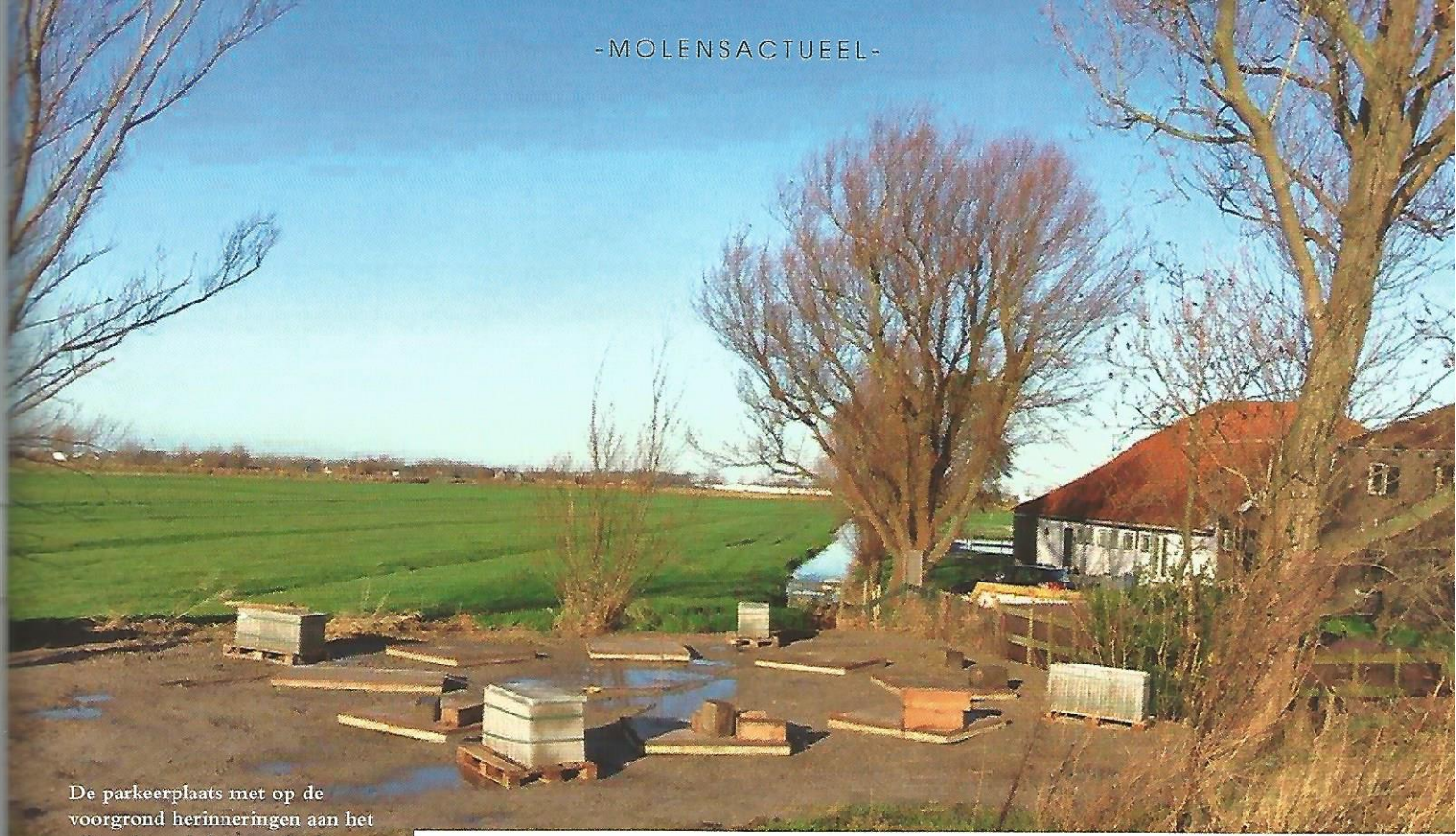
Alle foto's Martin Schaap, 4 december 2015, tenzij anders vermeld.



Schuurinterieur.

Het achtkant op de ponton.





De parkeerplaats met op de voorgrond herinneringen aan het oliemolenverleden van De Pauw.



De schuurzolder van De Pauw.



De Haan is opvallend licht gebouwd.



De kraan arriveert in Nauerna en heeft de hele breedte van de weg nodig.



◀ Sinds november 2009 ligt de as al klaar (Geraedts, no. 14).

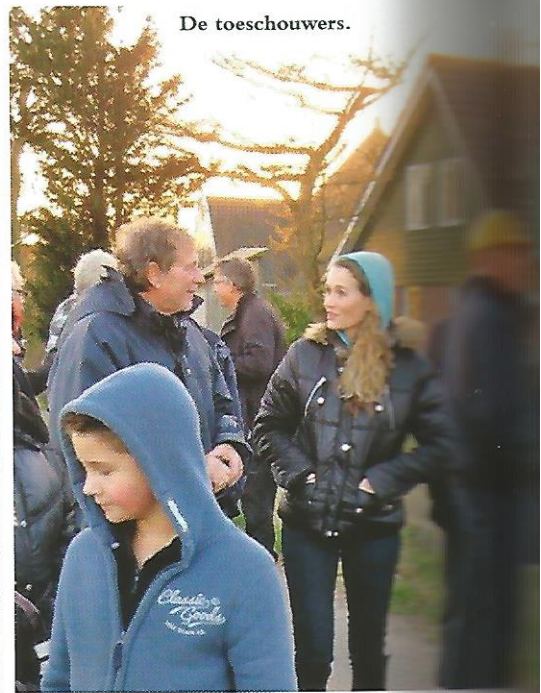
▶ De as in de takels.



De werkers.



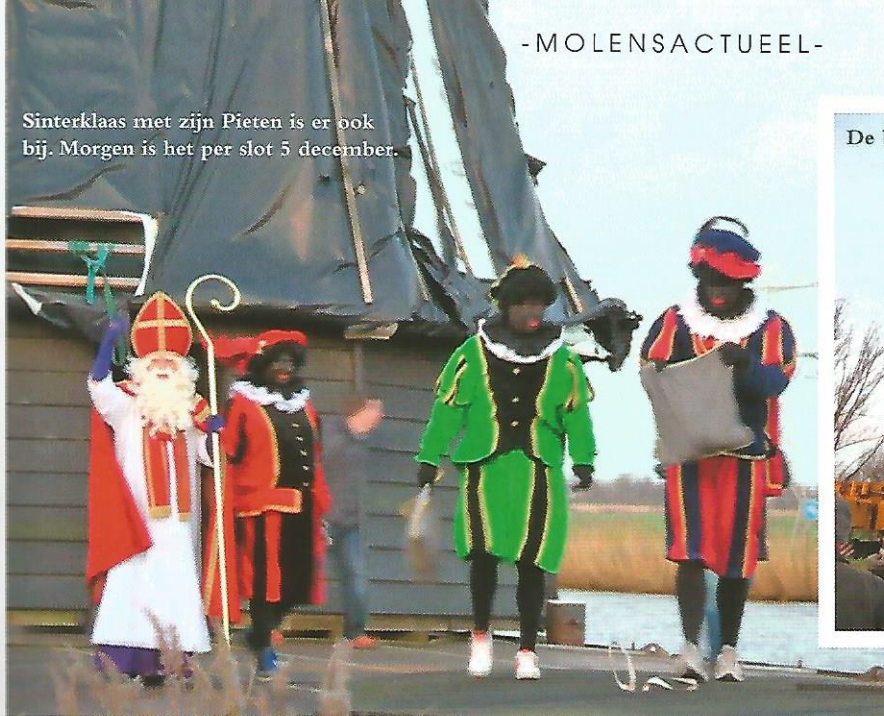
De toeschouwers.



De Pauw in zijn oorspronkelijke vorm als oliemolen.



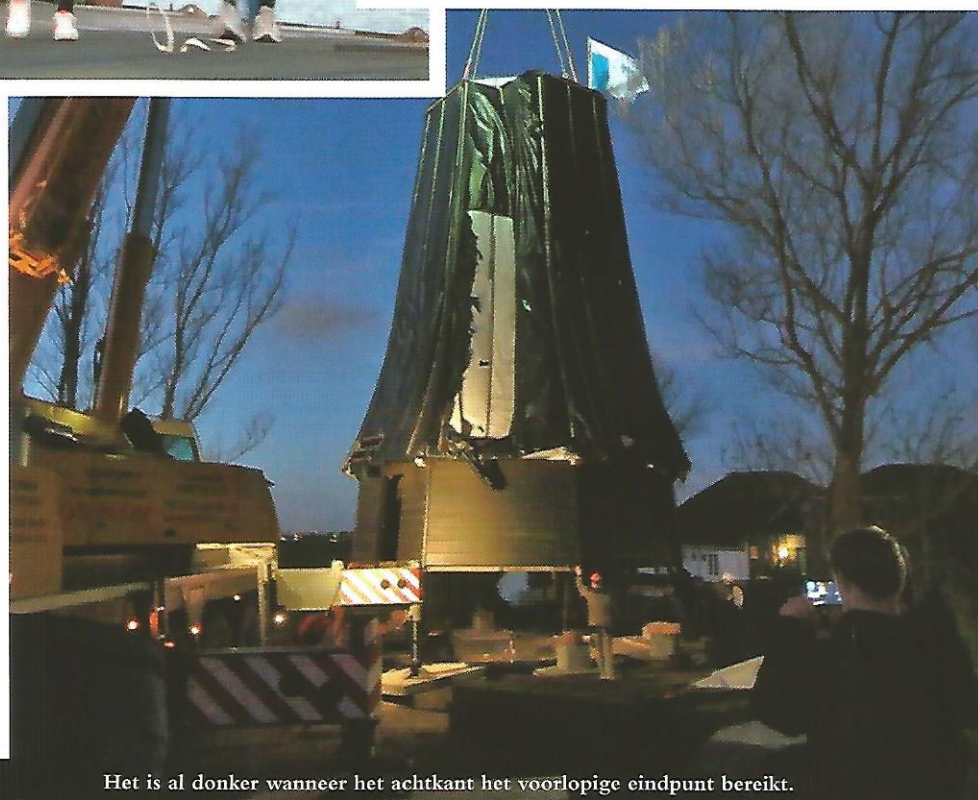
Sinterklaas met zijn Pieten is er ook bij. Morgen is het per slot 5 december.



De beurt is aan het achtkant.



De schuur van De Pauw met het achtkant van De haan; het blijft pluimvee (foto Gerard Berendse, 5 december 2015).



Het is al donker wanneer het achtkant het voorlopige eindpunt bereikt.

